

SOOGM-15

Reemplazo de radio con retención de OnStar y SWC para vehículos GM Clase II

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO:

- Conserva las características de fábrica en ciertos vehículos de bus de datos GM Clase II mientras funciona con el radio nuevo.
- Preprogramado para conservar los controles del volante de fábrica.
- Funciona con sistemas de audio Bose, sistemas de audio Bose Y-91 y otros sistemas.
- Conserva las funciones OnStar y timbres.
- Cableado EIA codificado por colores para una instalación fácil.

NOTAS:

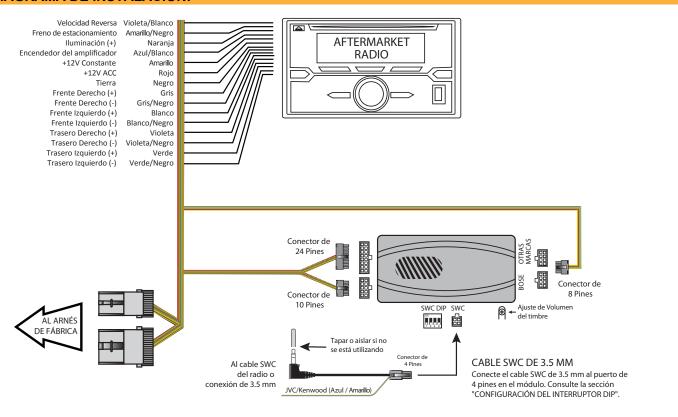
- 1. El desvanecimiento delantero y trasero no se conservan en el sistema Bose Y-91.
- 2. La salida de volumen de OnStar está predeterminada en baja ganancia.
- 3. No conserva los controles de volumen del asiento trasero.

SWC / STEERING WHEEL CONTROL - Control del radio en el volante. **AFTER MARKET RADIO** - Radio para reemplazar el radio de fabrica / el radio del mercado posventa.

PARTES INCLUIDAS:



DIAGRAMA DE INSTALACIÓN:





rev.121622





Reemplazo de radio con retención de OnStar y SWC para vehículos GM Clase II

CONFIGURACIÓN DEL DIP SWITCH:

MARCA DE RADIO:	DIP#:	1	2	3	4
Atoto, Dual, Fahrenheit, Jense	en,	Apagado	Apagado	Activado	Activado
Pioneer, Power Acoustik, Sou	ndstream	Apagado	Apagado	Activado	Activado
Blaupunkt, Most off-brand Ra	adio	Apagado	Apagado	Activado	Activado
Alpine		Apagado	Apagado	Apagado	Apagado
Clarion		Apagado	Activado	Activado	Apagado
Kenwood		Apagado	Activado	Activado	Activado
JVC		Apagado	Activado	Apagado	Activado
Boss, Old Sony		Apagado	Activado	Apagado	Apagado
New Sony		Apagado	Apagado	Activado	Apagado

DIP SWITCH DEL MÓDULO SWC



NOTA: Para Atoto, Blaupunkt, Dual, Farenheit, Power Acoustik, Soundstream, y la mayoria de otros radios consulte el manual de el radio para ver si es necesario programar los botones SWC.

CABLE SWC de 3.5MM

Enchufe el 3.5 mm al cable SWC de 4 pines al módulo SWC, o use el cable Azul/Amarillo para JVC y Kenwood.

Para radios que tienen cables para la conexiones SWC, corte el enchufe de 3.5 mm del cable CRUX y conecte los cables SWC de la siguiente manera:

Tenga en cuenta que hay algunos radios que solo tienen SWC1 y SWC2, en este caso "shield" no necesita estar conectado.



SELECCIÓN DEL SISTEMA DE AUDIO:

Si el vehículo está equipado con un sistema de audio amplificado, el SOOGM-15 tiene un adaptador de nivel de audio incorporado que Emite el nivel de audio adecuado desde el radio a el amplificador de fábrica. Para utilizar esta función, enchufe el conector macho de 8 pines en el arnéz del SOOGM-15 al conector hembra de 8 pines GRIS en el módulo SOOGM-15. El módulo también está etiquetado como "Bose" y "Non Bose" para evitar confusión. (Ver imagen al lado)

Si el vehículo NO está equipado con un amplificador de fábrica, enchufe el conector macho de 8 pines al enchufe hembra de 8 pines NEGRO en el módulo SOOGM-15.



Conexión BOSE (amplificada)

Conexión Non-BOSE (no amplificada)

AJUSTE DE VOLUMEN DEL TIMBRE:

El SOOGM-15 tiene un potenciómetro para ajustar el volumen del timbre. Se establece a mitad de camino por defecto. Para ajustar el volumen, simplemente use un destornillador adecuado y gire el potenciómetro en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen y en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir el volumen.

Ajuste de Volumen



2 of 3

rev.121622

del timbre





Reemplazo de radio con retención de OnStar y SWC para vehículos GM Clase II

AJUSTE DE VOLUMEN DE ONSTAR:

Para ajustar el volumen de OnStar, encienda OnStar y ajuste el volumen mediante el ajuste de volumen del control del volante. Una vez que esté configurado, el SOOGM-15 memorizará este nivel.

VEHÍCULOS APLICABLES:

BUICK		GMC	
2004-2005	Century	2004-2011	Canyon
2005-2007	LaCrosse	2002-2009	Envoy
2004-2007	Rainier	2003-2007	Savana
2003-2007	Rendezvous	2003-2006	Sierra
2005-2007	Terraza	2007	Sierra Classic
		2003-2006	Yukon
CADILLAC			
2004-2006	Escalade	HUMMER	
		2003-2007	H2
CHEVROLET		2005-2010	H3
2003-2006	Avalanche		
2000-2005	Cavalier	ISUZU	
2004-2011	Colorado	2003-2008	Ascender
2004-2007	Express		
2000-2005	Impala	OLDSMOBILE	
2001-2003	Malibu	2001-2004	Alero
2000-2005	Monte Carlo	2002-2004	Bravada
2003-2004	S-10	2000-2004	Silhouette
2003-2006	Silverado		
2007	Silverado Classic	PONTIAC	
2003-2006	SSR	2001-2005	Aztec
2003-2006	Suburban	2001-2005	Grand Am
2003-2006	Tahoe	2004-2008	Grand Prix
2002-2009	Trailblazer	2000-2006	Montana
2005-2008	Uplander	2000-2005	Sunfire
2003-2005	Venture		
		SAAB	
		2005-2008	9-7X
		SATURN	
		2005-2007	Relay

NOTA:

- No retiene los controles de volumen del asiento trasero.

