

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO:

- Conserva las características de fábrica en determinados vehículos Chrysler, Dodge y Jeep mientras funciona con un radio Aftermarket.
- Conserva los controles del volante a través de una interfaz incorporada y preprogramada.
- Funciona con sistemas amplificados y no amplificados.
- Proporciona disparador inverso para la cámara de visión trasera
- Cableado codificado por colores EIA para una instalación fácil.

NOTAS:

1. El desvanecimiento delantero y trasero no es ajustable en sistemas amplificados
2. También permite el reemplazo de radio en vehículos con pantallas a color de 4.3" y 8.4".
3. No conserva Uconnect.
4. Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, utilice parte n.º SOOCR26
5. Si necesita un kit de tablero con interfaz SWC, use la parte n.º DKCR-59K
6. **SWC / STEERING WHEEL CONTROL** - Control del radio en el volante. **AFTER MARKET RADIO** - Radio para reemplazar el radio de fabrica del mercado posventa.

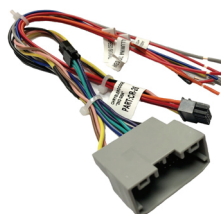
PARTES INCLUIDAS:



MÓDULO SWRCR-59



Arnés de 1ª Generación



Arnés de 2ª Generación

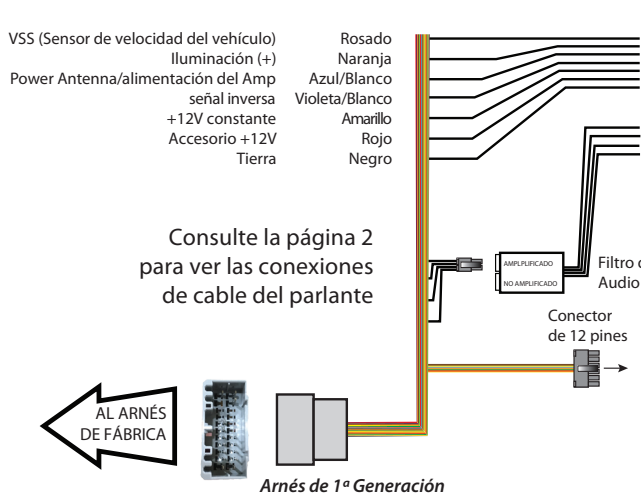


Filtro de audio

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN:

El SWRCR-59 incluye 2 arneses para vehículos de modelos anteriores y nuevos. Consulte los diagramas de instalación a continuación para cada arnés.

Arnés de 1ª Generación

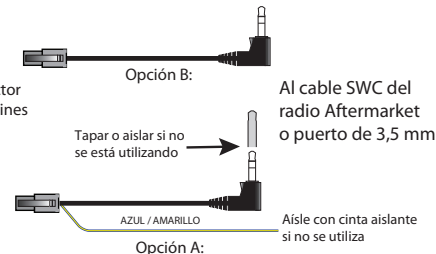


SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LUZ LED	REACCIÓN DEL MÓDULO LED
Azul sólido	CAN reconocido
Azul intermitente	CAN no reconocido
Rojo sólido	Módulo que proporciona ACC de 12V
Rojo Apagado	ACC de 12V Apagado

CABLES SWC DE 3.5MM (Opción A or B)

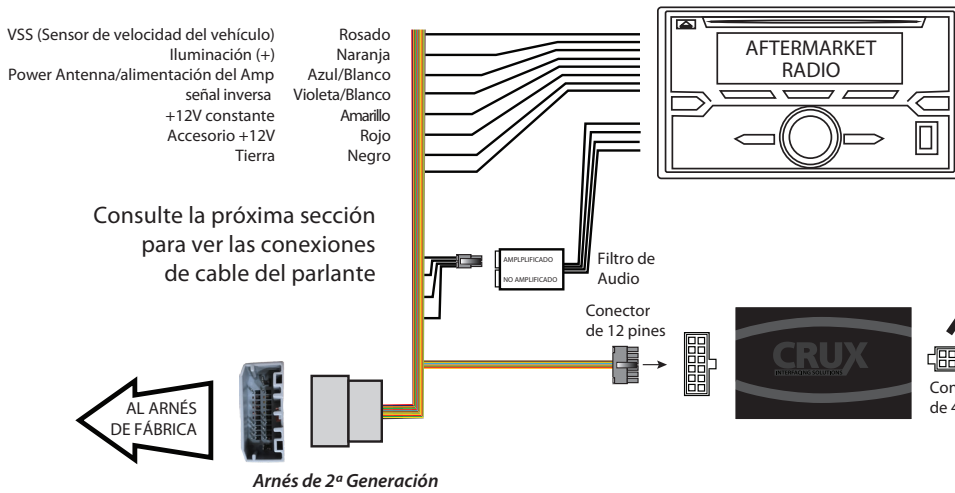
Utilice el cable adecuado de 3.5 mm a 4 pines para su radio. Conecte el cable SWC de 3.5 mm que ha seleccionado al puerto de 4 pines del módulo. Consulte la sección "CONFIGURACIÓN DEL INTERRUPTOR DIP".



*No proporciona señal de marcha atrás en transmisiones manuales. El cable de la señal de marcha atrás del radio Aftermarket y/o la energía de la cámara debe conectarse al cable de la luz de marcha atrás de fábrica.



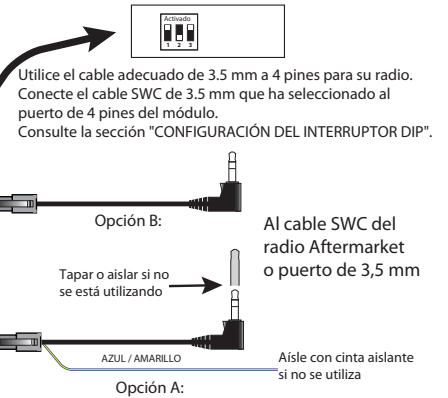
Arnés de 2ª Generación



Consulte la próxima sección para ver las conexiones de cable del parlante

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LUZ LED	REACCIÓN DEL MÓDULO LED
Azul sólido	CAN reconocido
Azul intermitente	CAN no reconocido
Rojo sólido	Módulo que proporciona ACC de 12V
Rojo Apagado	ACC de 12V Apagado



*No proporciona señal de marcha atrás en transmisiones manuales. El cable de la señal de marcha atrás del radio Aftermarket y/o la energía de la cámara debe conectarse al cable de la luz de marcha atrás de fábrica.

Conexiones de cable del parlante

Conecte el filtro de audio usando la tabla de conexiones a continuación. Enchufe el conector molex de 4 pines que se encuentra en el arnés de 1.ª o 2.ª generación a la toma Molex de 4 pines correspondiente del filtro de audio. (amplificado o no amplificado)

SISTEMAS NO AMPLIFICADOS		SISTEMAS AMPLIFICADOS	
Enchufe el conector Molex de 4 pines al lado NO AMPLIFICADO del filtro en línea		Enchufe el conector Molex de 4 pines al lado AMPLIFICADO del filtro en línea	
Conexión de Alambres:		Wire Connections:	
Radio Aftermarket	Arnés SWRCR-59	Radio Aftermarket	Arnés SWRCR-59
Blanco	Blanco	Blanco	Verde
Blanco/Negro	Blanco/Negro	Blanco/Negro	Verde/Negro
Gris	Gris	Gris	Violeta
Gris/Negro	Gris/Negro	Gris/Negro	Violeta/Negro
Verde	Verde	Verde	No se utiliza
Verde/Negro	Verde/Negro	Verde/Negro	No se utiliza
Violeta	Violeta	Violeta	No se utiliza
Violeta/Negro	Violeta/Negro	Violeta/Negro	No se utiliza

Solución de problemas del vehículo amplificada: Bluetooth puede ser inaudible al instalar aftermarket radios seleccionados. Por lo tanto, conecte los altavoces SWRCR-59 traseros a los altavoces delanteros de la aftermarket radios.



CONFIGURACIÓN DEL DIP SWITCH:

AFTERMARKET RADIO DIP SWITCH SETTINGS:

MARCA de RADIO:	DIP#:	1	2	3
Atoto, Dual, Fahrenheit, Jensen, Nakamichi, Pioneer, Power Acoustik, Soundstream		Apagado	Activado	Activado
Blaupunkt, Most off-brand Radio		Apagado	Activado	Activado
Alpine		Apagado	Apagado	Apagado
Clarion, Stinger		Activado	Activado	Apagado
Kenwood		Activado	Activado	Activado
JVC		Activado	Apagado	Activado
Boss, Modelos viejos de SONY		Activado	Apagado	Apagado
Modelos nuevos de SONY(con CarPlay)		Apagado	Activado	Apagado

DIP SWITCH
DEL MÓDULO SWC



NOTA: Para Atoto, Blaupunkt, Dual, Fahrenheit, Nakamichi, Power Acoustik, Soundstream, y la mayoría de otros radios consulte el manual de el radio para ver si es necesario programar los botones SWC.

CABLE SWC DE 4 PINES

Utilice el cable SWC adecuado de 3,5 mm a 4 pines para el radio aftermarket que está utilizando.

- OPCIÓN A** se utiliza para radios ALPINE, CIARION, JVC y KENWOOD (cable azul/amarillo viene conectado)
- OPCIÓN B** se utiliza para ATOTO, BLAUPUNKT, BOSS, DUAL, FARENHEIT, JENSEN, POWER ACOUSTIK, PIONEER, SONY, SOUNDSTREAM y la mayoría de otras marcas.

NOTA: Tapa o aísla el enchufe de 3,5 mm o el cable azul/amarillo si no se utiliza.

Para radios que tienen cables para conexiones SWC, corte el enchufe de 3.5 mm del cable CRUX (opción B) y conecte los cables SWC de la siguiente manera:

Tenga en cuenta que hay algunos radios que solo tienen SWC1 y SWC2, en este caso "shield" no necesita estar conectado.



ROJO al SWC Key 1
BLANCO al SWC Key 2
SHIELD al tierra del SWC

VEHÍCULOS APLICABLES:

CHRYSLER		DODGE		JEEP	
2011-2014	200	2007-2014	Avenger	2006-2010	Commander
2005-2010	300	2006-2012	Caliber	2007-2016	Compass
2007-2009	Aspen	2008-2014	Challenger	2005-2013	Grand Cherokee
2006-2010	PT Cruiser	2006-2010	Charger	2008-2012	Liberty
2007-2010	Sebring	2013	Charger	2007-2017	Patriot
2008-2016	Town & Country	2006-2011	Dakota	2007-2017	Wrangler
		2004-2013	Durango	2018	Wrangler (solo JK)
		2009-2016	Grand Caravan		
		2009-2010	Journey	MITSUBISHI	
		2013	Journey	2006-2009	Raider
		2005-2008	Magnum		
		2007-2011	Nitro	VOLKSWAGEN	
		2006-2012	RAM	2009-2013	Routan

